

---

## La Catalogne promeut l'entrepreneuriat, l'innovation, la technologie et la durabilité à travers le projet européen Psamides

- **Des entreprises innovantes présentent au Salon Nautique des projets visant à optimiser et moderniser les ports de petite et moyenne taille avec des outils de pointe, l'un des axes du nouveau Plan des Ports de Catalogne**
- **Le projet Psamides vise à optimiser les ports de petite et moyenne taille avec des outils innovants pour stimuler l'activité touristique, améliorer la prestation de services, rationaliser les coûts, tout en favorisant la durabilité environnementale.**

Dans le cadre du Salon Nautique International de Barcelone, l'entreprise publique Ports de la Generalitat, l'un des partenaires du projet européen [Psamides](#), a organisé une journée pour les petites et moyennes entreprises européennes afin de présenter des projets innovants qui pourront ensuite être mis en œuvre dans les petits et moyens ports européens. L'objectif est que ce soit l'entrepreneuriat qui diffuse l'innovation, la technologie et la durabilité environnementale pouvant être appliquées aux ports.

Sept entreprises catalanes, françaises et portugaises ont présenté des projets d'innovation technologique tels qu'une application de surveillance des fonds marins pour voir l'état des infrastructures portuaires, un nouveau système d'habitats marins pour sauvegarder la faune dans les eaux portuaires, de nouveaux systèmes de tourelles de prestation de services intelligents, des brise-lames flottants, systèmes de surveillance de l'activité portuaire par analyse d'images intelligente, etc.

L'événement a réuni la directrice générale d'Action Extérieure, Muntsa Vilalta, le secrétaire général de l'Eurorégion Pyrénées-Méditerranée, Xavier Bernard-Sans, et le directeur général des Ports de la Generalitat, Pere Vila, entre autres directeurs et responsables.

Dans la lignée de ce projet, le Plan Ports vise à mettre en place un modèle d'innovation organisé et actif lui permettant d'être constamment et systématiquement innovant, encourageant la croissance d'entreprises de pointe, contribuant à de nouvelles stratégies de mobilité durable et d'adaptation et d'atténuation du changement climatique, dans un contexte d'urgence climatique. Le but est d'ainsi promouvoir la gestion intégrée des activités portuaires dans tous les ports catalans et la synergie entre les ports et le territoire comme une opportunité de bénéfice social et territorial.

## Psamides

Le projet européen Psamides vise à optimiser le fonctionnement des petits et moyens ports par la mise en place d'outils innovants permettant de gérer les flux touristiques, de mieux maîtriser les coûts, de fournir plus de services aux usagers et de stimuler l'éco-innovation de ces ports en réduisant les externalités environnementales dérivées de l'activité touristique. Psamides dispose d'un budget de 2,8 millions d'euros, dont 85 % sont financés par le programme Interreg-MED de l'Union européenne. Le projet a débuté en janvier 2020 et se termine en juin 2022.

Les petits et moyens ports, avec leurs espaces de sports nautiques, les grandes longueurs, les activités de croisière et les industries touristiques associées, sont un facteur clef de compétitivité dans la zone MED (Méditerranée). Une part importante du tourisme dans la zone MED passe par ces ports et se concentre sur les zones côtières. Ces ports doivent jouer un rôle fondamental pour articuler le tourisme côtier et maritime, reliant l'arrière-pays et les collectivités.

L'un des objectifs du projet est de créer une communauté bleue de ports de petite et moyenne taille, en adoptant une approche transnationale pour garantir que ces ports peuvent créer un écosystème commercial intégré qui soutienne l'innovation et permette de surmonter la limitation de fonds et de personnel actuelle, afin que ces ports puissent identifier les solutions les plus efficaces dans chaque cas. En outre, améliorer la gouvernance de la croissance bleue, en créant un outil et une méthodologie multi-niveau efficace pour capitaliser les expériences de gestion, qui pourraient être reproduites dans des centaines de ports de la zone MED.

Le projet comprend dix partenaires : Ports de la Generalitat de Catalunya, Ports Illes Balears, Port de Sète, Port of Candia (Heraklion), Pôle Mer Med, Athena R&I Center, IMT Montenegro, University of Rijeka, SAS Noveltis et l'EPM (Eurorégion Pyrénées-Méditerranée), dont la Generalitat de Catalogne est membre fondateur, avec le gouvernement des Iles Baléares et la Région Occitanie (France).

**14 octobre 2021**